

RENAULT MEGANE E-TECH

100% eléctrico



vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENSOS



CONTROL
ELECTRÓNICO
DE ESTABILIDAD



ALERTA
DE COLISIÓN
FRONTAL



FRENADO
AUTÓNOMO DE
EMERGENCIA



SISTEMA DE SUJECIÓN
INFANTIL ISOFIX



AIRBAGS (7)

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados.



una nueva era 100% eléctrica

La nueva era del automóvil ha comenzado.
Renault Megane E-Tech 100% eléctrico, combina la emoción de conducir con seguridad y tecnología para vivir una experiencia de movilidad innovadora.



Ofrecerte una experiencia como esta, era simplemente cuestión de romper los límites. Así que eso hicimos.

220 hp de potencia 300 Nm de torque	de 0 a 100 km/h en 7,4 segundos	autonomía de hasta 450 km WLTP*
sistema openR link con smartphone replication inalámbrico	440 litros de espacio en el baúl	19 sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025.
*La autonomía de cada carga de la batería depende de factores tales como los hábitos de manejo, sistemas en uso durante el trayecto, las condiciones climáticas, el estilo de conducción, distancia recorrida, entre otros.
*Accesorios se venden por separado

menú interactivo

01. diseño

02. autonomía y modos de carga

03. multimedia

04. interior

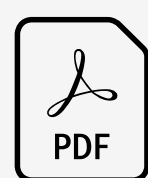
**05. sistemas avanzados de
asistencia a la conducción**

06. personalización

descarga pdf



equipamiento y motorizaciones



accesorios

diseño exclusivo

Deportivo y aerodinámico, el diseño del Renault Megane E-Tech 100% eléctrico combina el aspecto de un crossover con un estilo versátil. La distancia extendida entre ejes y los exclusivos rines 18", le dan una personalidad única.



Todo es cuestión de estilo, techo negro bi-tono, antena tipo tiburón, luces delanteras y traseras tecnología full LED con direccionales dinámicas y rines diamantados.



ergonomía reinventada

La cabina del conductor cuenta con una de las superficies digitales a bordo más grandes: openR con 521 cm², repartidos en dos pantallas.

Los controles agrupados alrededor del volante liberan espacio, mejoran la ergonomía y hacen la conducción más segura.



recubrimientos con material reciclado en tapicerías y paneles de las puertas

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025.

[regresa al menú principal →](#)

[menú ↑](#)

sensación eléctrica inigualable

La aceleración es enérgica, lineal y poderosa: con un motor de 220 hp y 300 Nm de torque, solo le toma 7,4 segundos para avanzar de 0 a 100 km/h. El frenado regenerativo contribuye al rendimiento: tan pronto desaceleras, recuperas energía.

La nueva dirección eléctrica es ágil y directa; el chasis es dinámico y el centro de gravedad es bajo. Renault Megane E-Tech 100% eléctrico demuestra su ADN deportivo.



Con los controles del vehículo a tu alcance, la experiencia de conducción nunca había sido tan agradable.



Los controles principales del vehículo están estratégicamente ubicados alrededor del volante, sistemas de asistencia al conductor, modos de manejo, gestión de llamadas, reconocimiento de voz y paddle shifts para ajustar los niveles de regeneración.



El clúster de instrumentos de 12,3" de alta definición personalizable, puede adaptarse según el modo de conducción, eco, confort, personalizado y sport.

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025.

autonomía de hasta 450 km WLTP*

Renault Megane E-Tech 100% eléctrico, es el resultado de investigaciones y desarrollos innovadores que superan los límites de rendimiento y eficiencia: distribución optimizada del peso, mayor distancia entre ejes y un centro de gravedad extremadamente bajo.



Su nueva plataforma incorpora una batería ultraplana de 60 kWh, un motor eléctrico compacto de 160 kW (220 hp) y un torque de 300 Nm para una autonomía de hasta 450 km WLTP*.

diseño aerodinámico

Las líneas del Renault Megane E-Tech 100% eléctrico han sido diseñadas para maximizar la aerodinámica a través de la altura del vehículo, el diseño del techo, las llantas con lados angostos y los parachoques esculpidos.

peso ideal

Pesando solamente 1,680 kg y gran parte gracias a sus puertas de aluminio, Renault Megane E-Tech 100% eléctrico es uno de los vehículos eléctricos más ligeros de su categoría, lo que significa una mayor autonomía de conducción con una potencia equivalente.

gestión del calor

Renault Megane E-Tech 100% eléctrico está equipado con un sistema que regula automáticamente la temperatura de la batería y el motor. Podrás disfrutar de una autonomía optimizada sin importar cualquier tipo de condición climática.

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025.
*La autonomía de cada carga de la batería depende de factores tales como los hábitos de manejo, sistemas en uso durante el trayecto, las condiciones climáticas, el estilo de conducción, distancia recorrida, entre otros.
*Accesorios se venden por separado.

02. autonomía y modos de carga

carga fácil

Tienes acceso continuo a diferentes opciones personalizadas para cargar tu vehículo en casa, en el trabajo, en la carretera o en cualquier otro lugar.



Renault Megane E-Tech 100% eléctrico cuenta con un conector combo 2 (CCS2), una capacidad de carga en AC de hasta 22 kW y carga rápida en DC de hasta 130 kW, que puedes usar en estaciones de carga domésticas o públicas.

carga en casa, en el trabajo o en cualquier otro lugar

Carga tu Renault Megane E-Tech 100% eléctrico fácilmente en la red doméstica usando un punto de carga privado.

Mobilize power solutions te acompaña en su instalación y uso, además te ofrece la solución de carga más adecuada según tus necesidades.

carga en la vía

En la ciudad hay diferentes puntos de carga pública compatibles con el Renault Megane E-Tech 100% eléctrico.

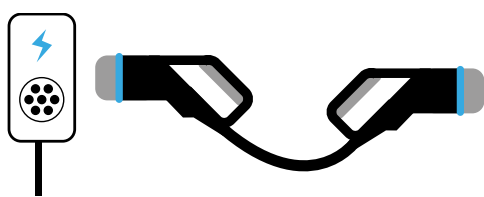
Y para viajes más largos, en una estación de carga rápida DC, recupera una autonomía de hasta 50% en menos de 30 minutos.

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025. Los tiempos de carga del vehículo eléctrico pueden variar según condiciones específicas, como la capacidad del cargador, temperatura ambiente y estado de la batería.



doméstico

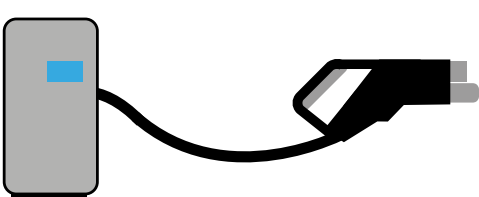
tomacorriente doméstico*
7.4 kW



batería 60 kWh*
15 - 50% -> 3 h
20 - 80% -> 4,5 h
0 - 100% -> 10 h

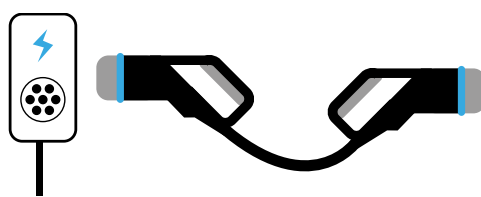
público

estación pública de carga rápida
130 kW



15 - 50% -> 20 mins
20 - 80% -> 30 mins

estación pública de carga
22 kW



15 - 50% -> 1 h
20 - 80% -> 3 h

la potencia máxima y los tiempos de carga se basan en condiciones climáticas moderadas (20°C).

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025. Los tiempos de carga del vehículo eléctrico pueden variar según condiciones específicas, como la capacidad del cargador, temperatura ambiente y estado de la batería.

regresa al menú principal →

menú ↑

openR y openR link, una interfaz de nueva generación

Nuevo clúster de instrumentos
de alta definición de 521 cm²;
sorpréndete con una de las
pantallas más amplias del
segmento.

Para una mejor experiencia de
conducción, Renault ha integrado
su sistema multimedia openR link
de 9", con smartphone replication
inalámbrico.



Elige entre diferentes combinaciones y disfruta de una imagen de
alta definición con menos reflejos y más colores.

La gran pantalla táctil de 9" se
conecta perfectamente a tu
teléfono a través de Android
Auto™ o Apple CarPlay™ para
navegación, streaming, podcast,
mensajes y mucho más.



Android Auto™ es una marca comercial de Google Inc. Apple CarPlay™ es una marca comercial de Apple Inc.

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025.

440 litros de espacio en el baúl

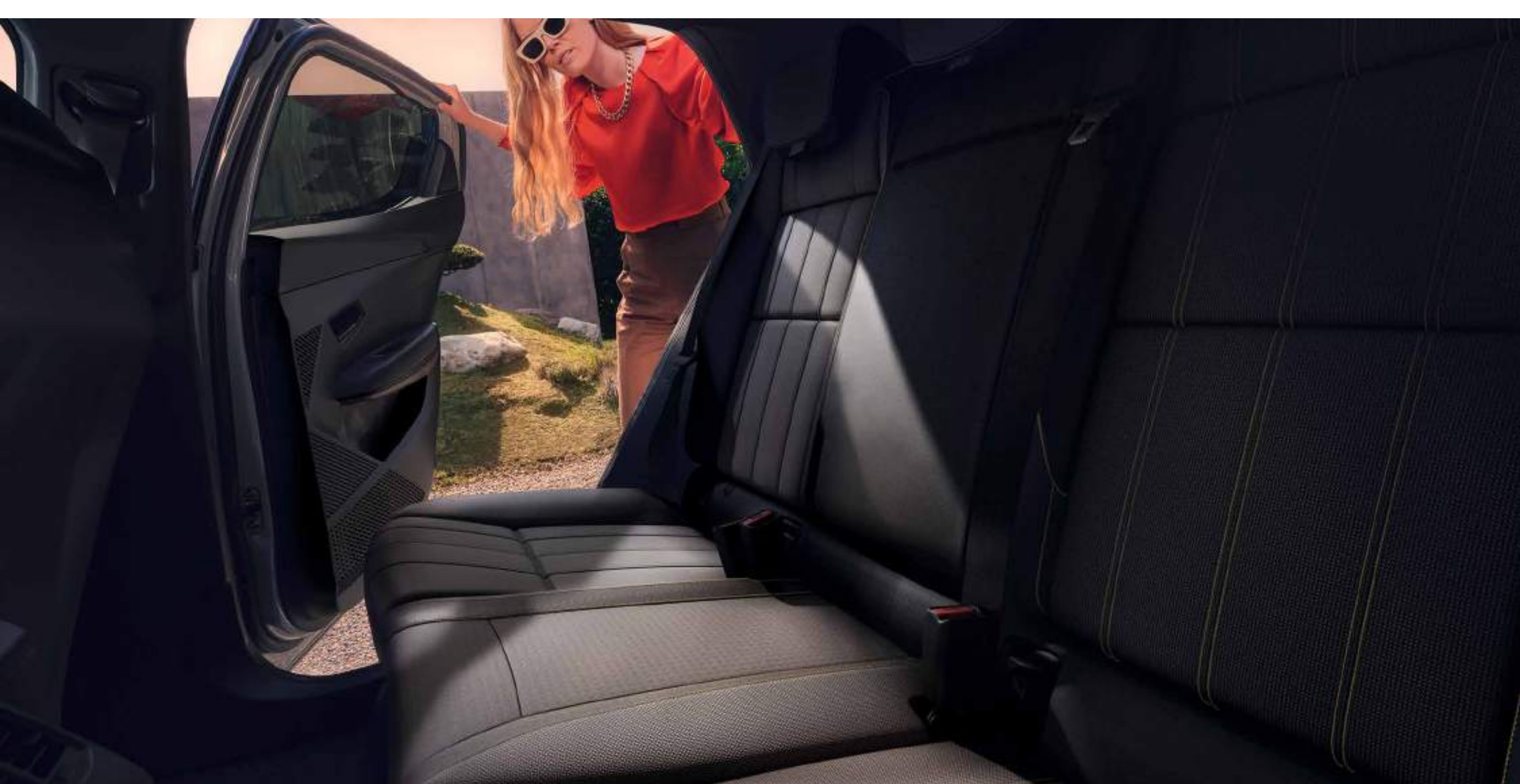
Renault Megane E-Tech 100% eléctrico cuenta con su propio espacio de almacenamiento óptimo, incluso con un suelo falso adicional, el baúl cuenta con un volumen de carga de 440 litros.



La plataforma está diseñada específicamente para vehículos eléctricos que incluye un suelo completamente plano (al no existir túnel de transmisión). El espacio disponible está optimizado con 33 litros de almacenamiento en la cabina.



asiento trasero plegable 1/3-2/3 y asiento del acompañante a 45º



Los pasajeros en los asientos traseros disfrutarán del espacio y confort ideal gracias a la gran distancia entre ejes.

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025.

[regresa al menú principal →](#)

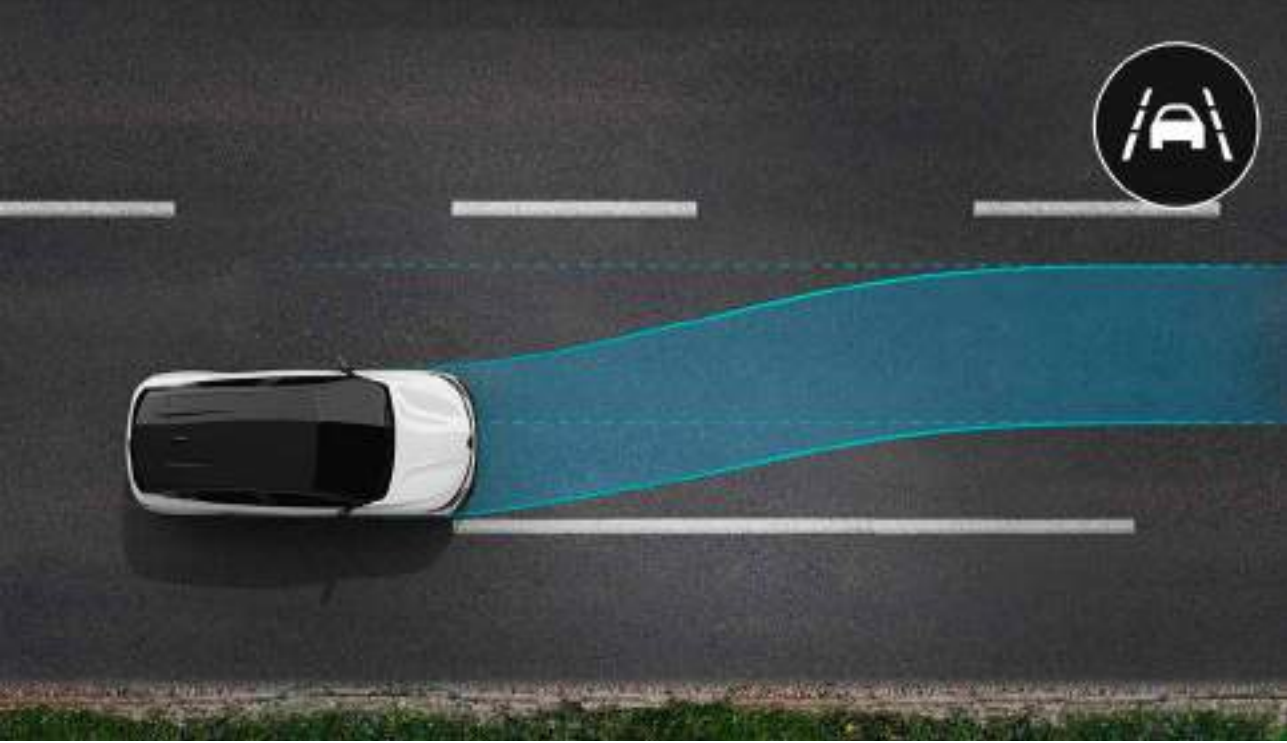
[menú ↑](#)

05. sistemas avanzados de asistencia a la conduccion (ADAS de seguridad)

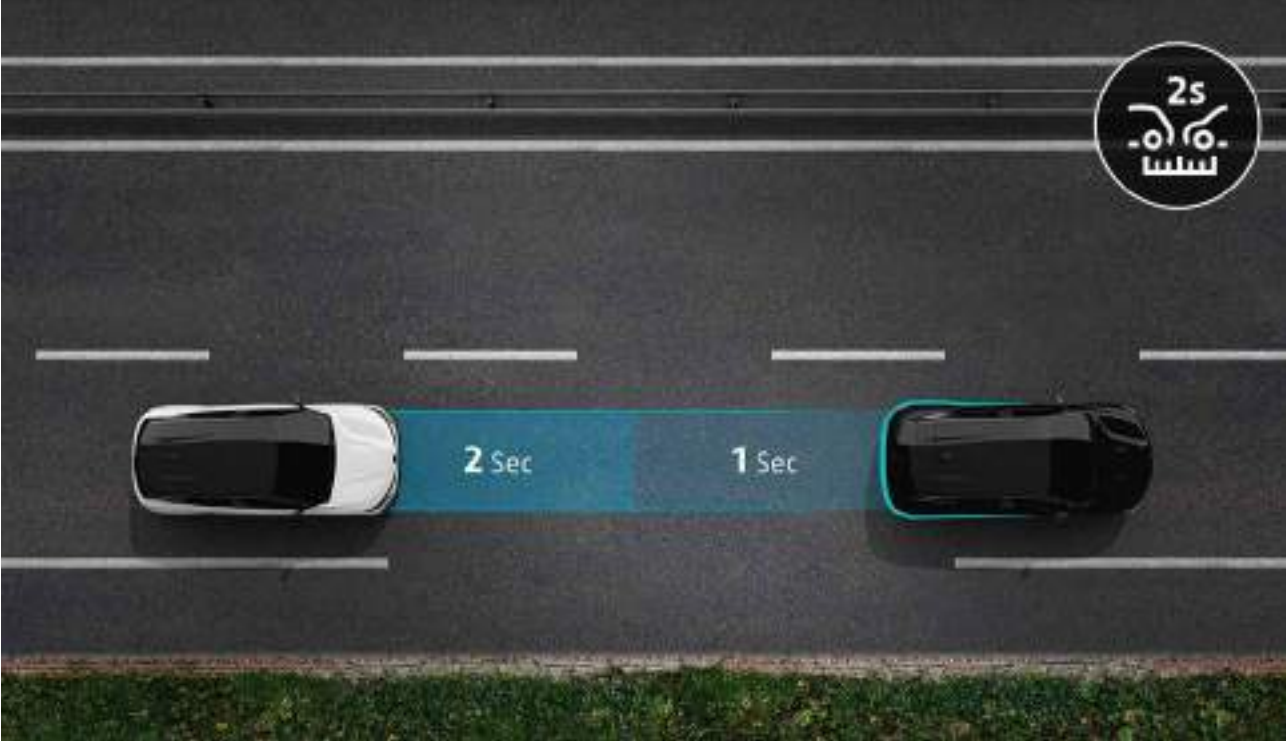


19 sistemas avanzados de asistencia a la conducción

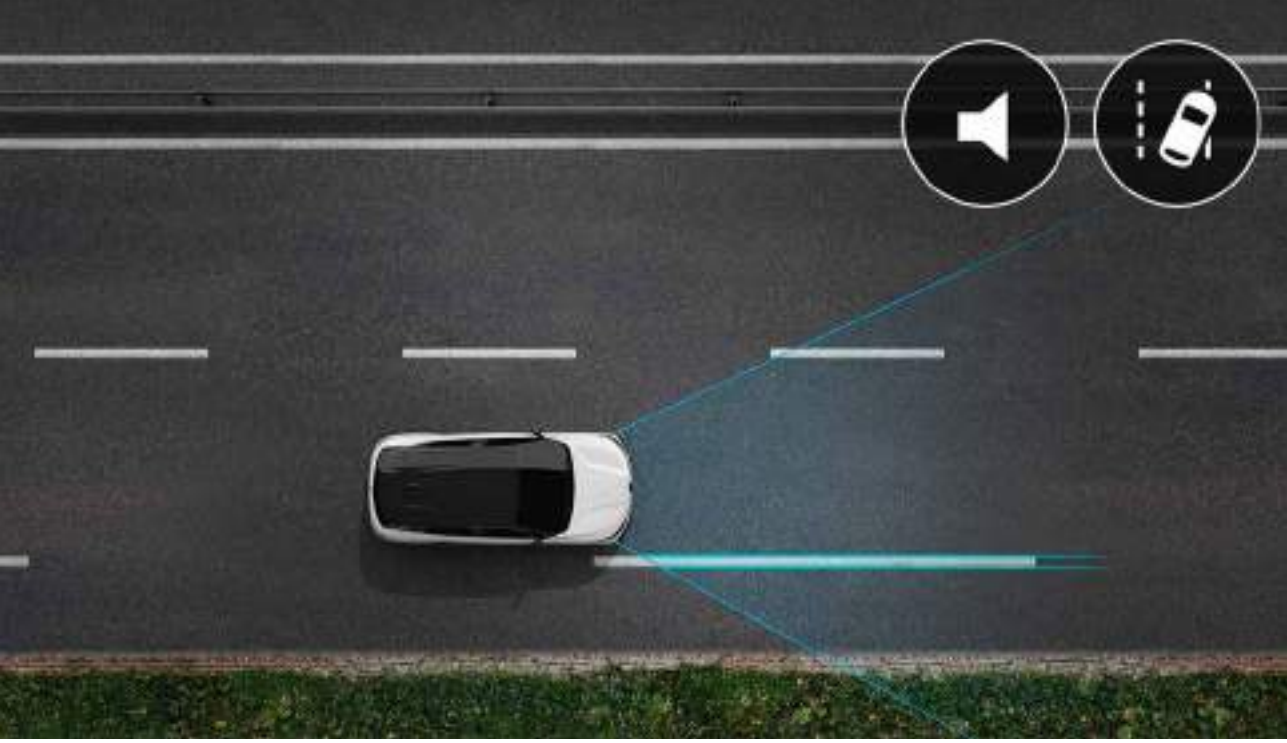
Como parte del programa human first, Renault Megane E-Tech 100% eléctrico está equipado con 19 innovadores sistemas avanzados de asistencia a la conducción.



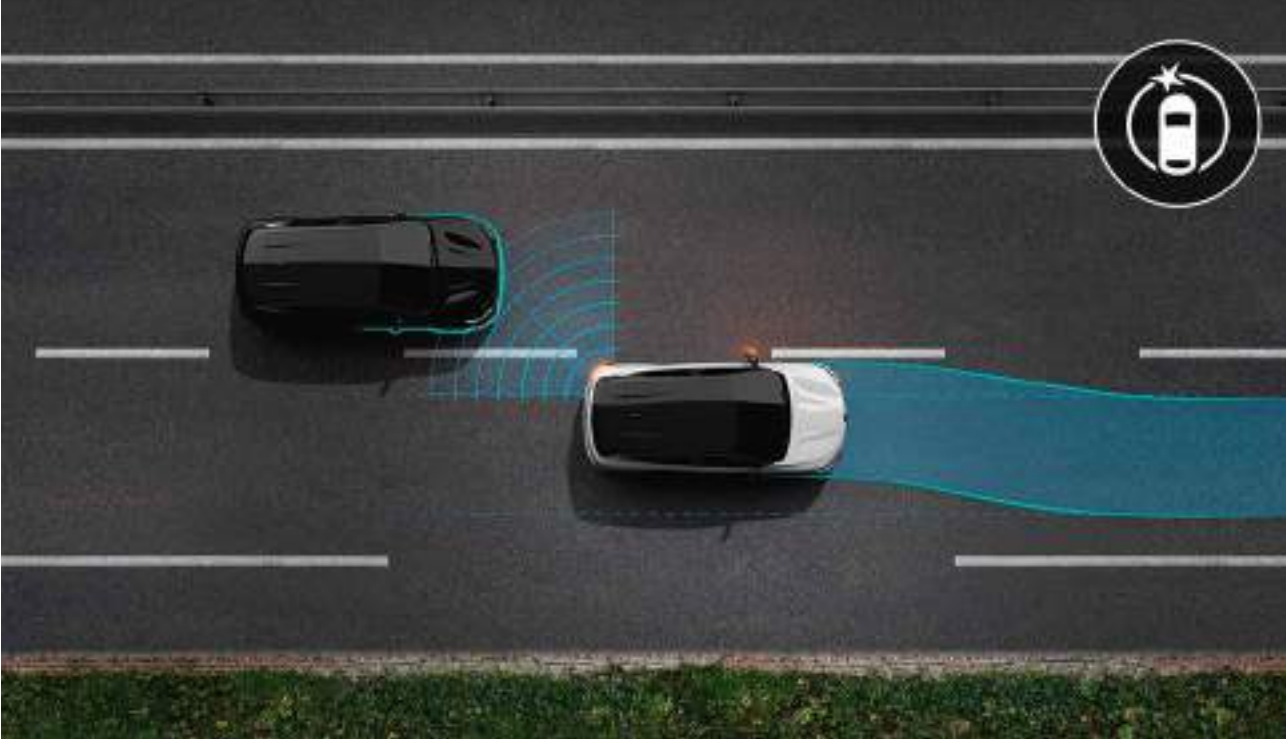
asistente de mantenimiento de carril
Corrige el ángulo del volante devolviendo el vehículo a su carril a menos que lo hayas indicado.



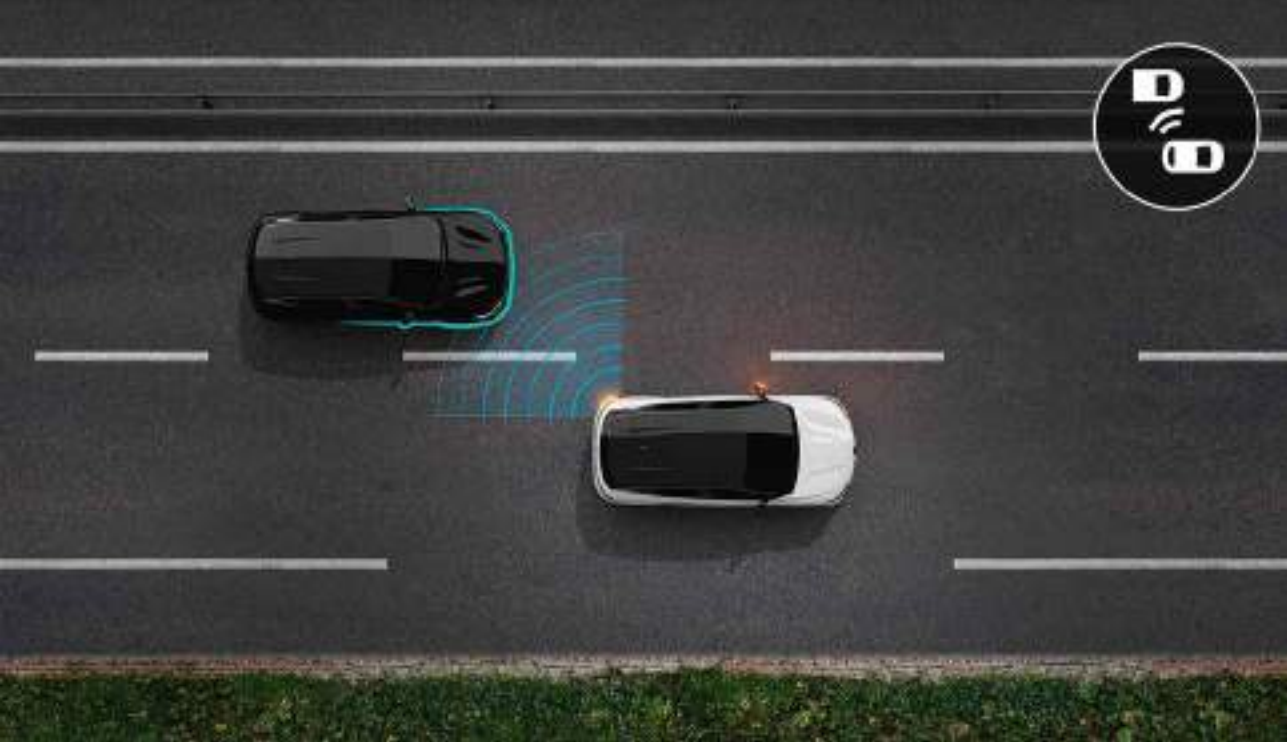
alerta de distancia de seguridad
El radar delantero calcula las distancias de seguridad y activa una advertencia sonora y visual en caso de riesgo de colisión.



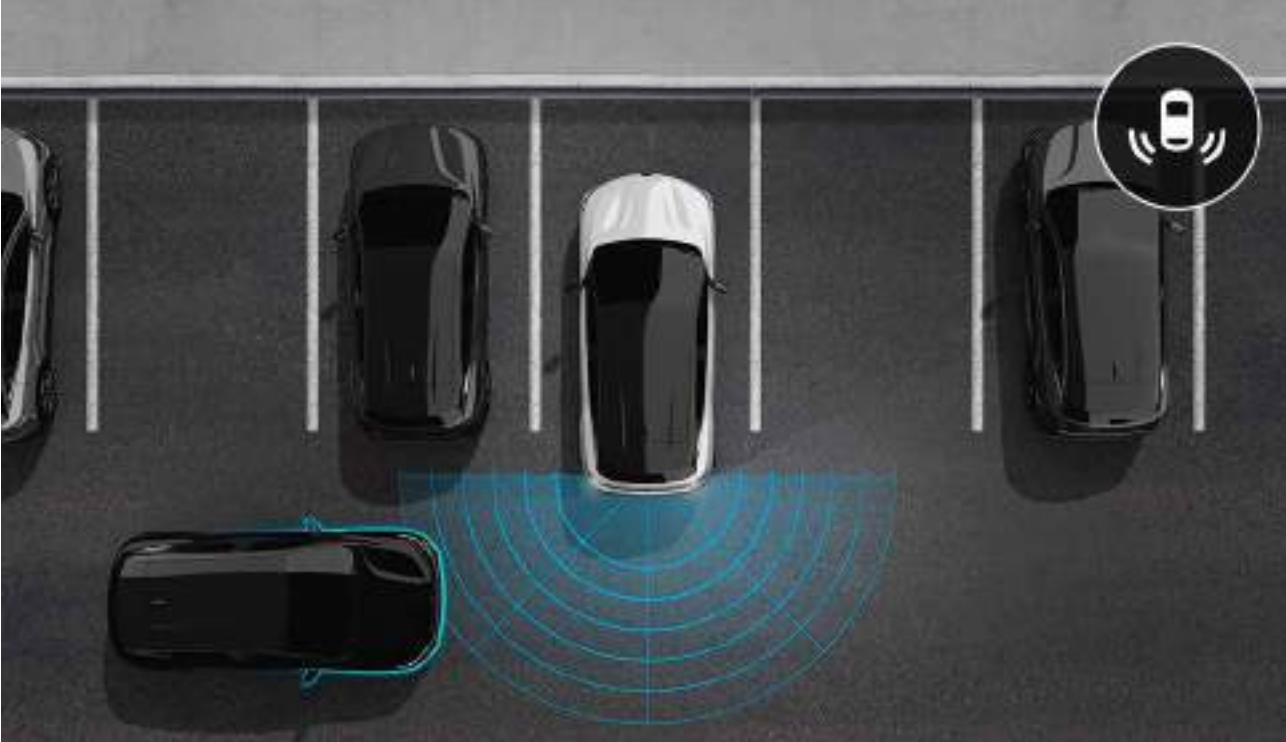
alerta de abandono de carril
El sistema advierte al conductor si el vehículo se desvía por una línea continua o discontinua.



intervención de punto ciego
El vehículo corrige la trayectoria automáticamente si es predecible una colisión al cambiar de vía.



alerta de punto ciego
Se activa a partir de 15 km/h, utiliza luces de advertencia para alertarte de la presencia de vehículos fuera de tu campo de visión.



alerta de tráfico cruzado con frenado autónomo trasero
Avisa en caso de que haya obstáculos en el ángulo trasero del vehículo.

- control crucero adaptativo (ACC) con Stop & Go
- sensores de parqueo delanteros, laterales y traseros. (FPA & RPA)
- cámara de reversa (RVC)
- alerta de salida de carril (LDW)
- asistente de mantenimiento de carril (LKA)
- mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)
- alerta de distancia (DW)
- frenado autónomo de emergencia (AEB)
- alerta de fatiga del conductor (DAA)
- reconocimiento de señales de tránsito (TSR) con alerta de exceso de velocidad (OSP)

- faros LED dinámicos y adaptativos con función antiniebla integrado. (AFS)
- cambio de luces altas/bajas automáticas (AHL)
- sistema monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)
- alerta de punto ciego (BSW)
- intervención de punto ciego (BSI)
- alerta salida segura de pasajeros (OSE)
- espejo retrovisor interior digital (SRVM)
- alerta y frenado de tráfico cruzado (RCTA+RCTB)
- frenado autónomo de emergencia en reversa (RAEB)

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025.

regresa al menú principal →

menú ↑

06. personalización

colores



gris rafale



gris austral



azul nocturno

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025.

espacio interior



techno

- cluster de instrumentos digital 12" de alta definición personalizable
- centro multimedia openR link de 9" con smartphone replication inalámbrico
- 4 modos multi-sense (personalizado/sport/confort/eco)
- cargador inalámbrico para celulares
- iluminación ambiental
- paddle shifts para niveles de regeneración de batería

tapicería



tapicería en tela gris con textura mixta, recubierta y fabricada con materiales reciclados

rines



rines de aluminio oston de 18" diamantados bitono



descarga el pdf para información técnica

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025.

regresa al menú principal →

menú ↑

accesorios



diseño:
barras de techo



confort:
organizador modular consola central



protección:
tapete de goma termoformado



seguridad:
alarma



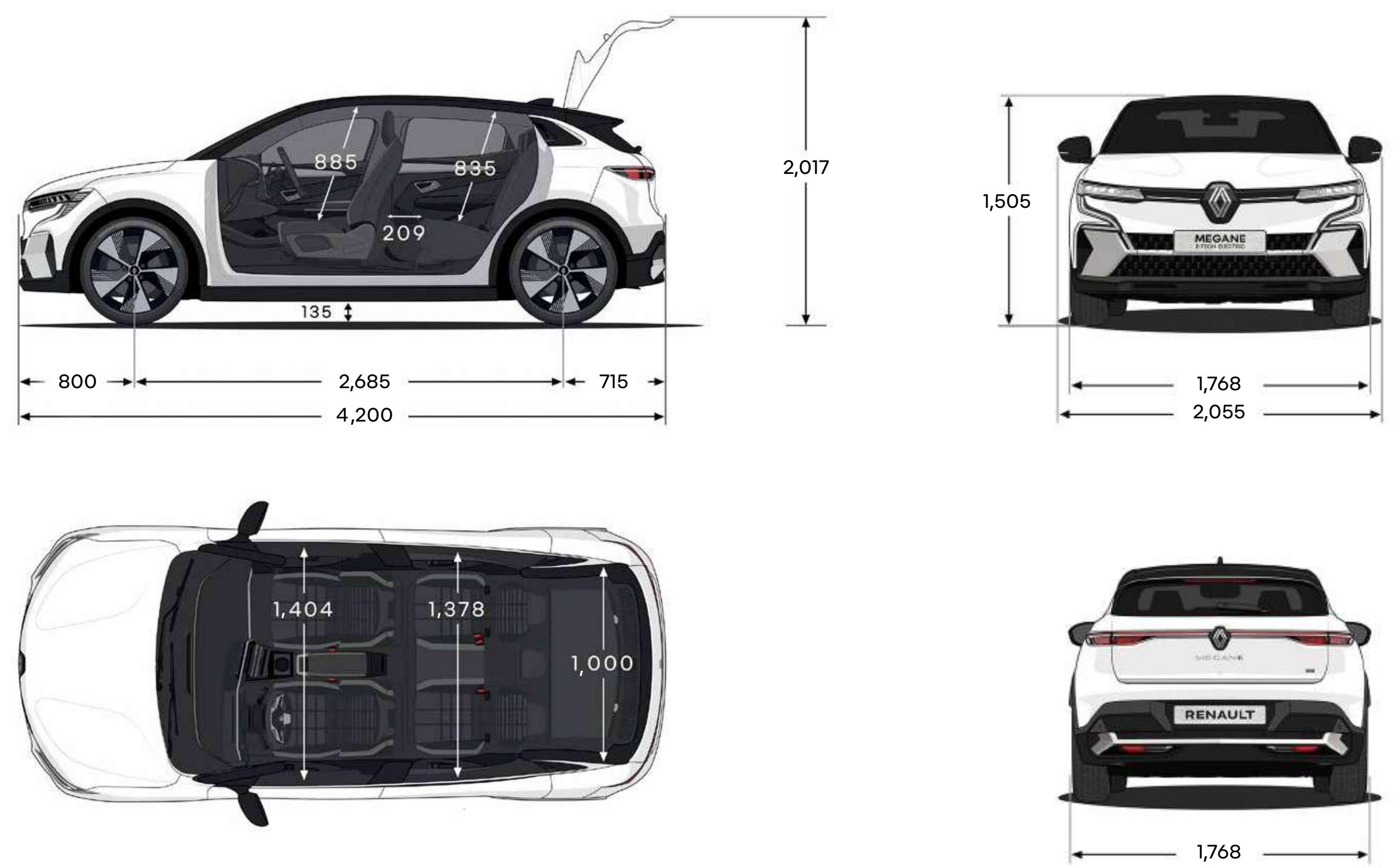
descarga el pdf para el
catálogo de accesorios

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025.

regresa al menú principal →

menú ↑

volumen y dimensiones



largo (mm)	4.200
ancho sin espejos (mm)	1.768
alto (mm)	1.505
distancia entre ejes (mm)	2.685
altura al piso (mm)	135
capacidad baúl (L)	min 440 – max 1.332
ancho baúl (mm)	1.000

dimensiones en mm.

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025.

regresa al menú principal →

menú ↑

el programa human first es un proyecto integral de seguridad desarrollado por Renault en colaboración con investigadores, expertos y bomberos.

porque la seguridad vial es responsabilidad de todos los usuarios de la carretera, ya sean peatones, ciclistas o conductores, el programa Human First de Renault se compromete a:

- 1. prevenir accidentes desarrollando equipos de seguridad y sistemas avanzados de seguridad y asistencia al conductor**
hasta 36 sistemas avanzados de asistencia al conductor / más de 60 dispositivos de seguridad, hasta 7 airbags, asientos para niños (Isofix), solución Renault Fixe4sure / más de 2,000 patentes relacionadas con la seguridad presentadas desde 1970
- 2. gestionar los accidentes a través de las innovaciones desarrolladas en colaboración con los bomberos**
QRescue / Acceso para Bomberos / más de 5,000 bomberos entrenados en los últimos 10 años en 19 países alrededor del mundo / aproximadamente 400 vehículos donados por año para entrenamiento de servicios de bomberos
- 3. Reducir el número de accidentes y su gravedad mediante una fuerte inversión en I+D (Investigación y Desarrollo)**
puntuación de seguridad / entrenador de seguridad / servicios conectados / big data / sistemas de inteligencia artificial y ciberseguridad

conoce más sobre the human first program

glosario

E-Tech

Tecnología 100% eléctrica, híbrida o híbrida enchufable desarrollada por Renault.

frenado regenerativo

Sistema de recuperación de energía durante el frenado que aumenta la autonomía del vehículo. Cada vez que el vehículo frena, parte de su energía cinética se convierte en electricidad. La batería se recarga cuando el conductor levanta el pie del pedal del acelerador o pisa ligeramente el pedal del freno.

punto de carga doméstica

Proporciona una intensidad mucho mayor que una toma doméstica estándar para una carga más rápida y eficaz. Permite una carga doméstica más segura gracias a sus sistemas de control de carga y protección contra voltajes excesivos.

capacidad útil

Cantidad de energía contenida en la batería que puede ser utilizada por el vehículo. Valor de horas expresado en kilovatios (kWh).

kWh

Abreviatura de kilovatio por hora. Unidad de energía que corresponde a 1 kW de potencia consumida durante 1 hora.

kW

Abreviatura de kilovatio. Unidad de energía que corresponde a 1 kW de potencia consumida durante 1 hora. Unidad que mide la potencia del motor de un vehículo, ya sea un motor eléctrico o un motor de combustión interna. El kilovatio también puede medir la potencia de carga en corriente continua (DC) o alterna (AC).

carga AC

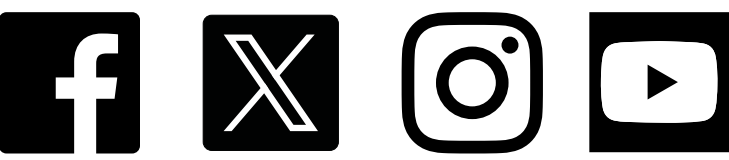
Carga de corriente alterna de potencia baja a media (máximo 22 kW). Este es el método de carga más común en los hogares o en la mayoría de los puntos de carga públicos.

carga DC

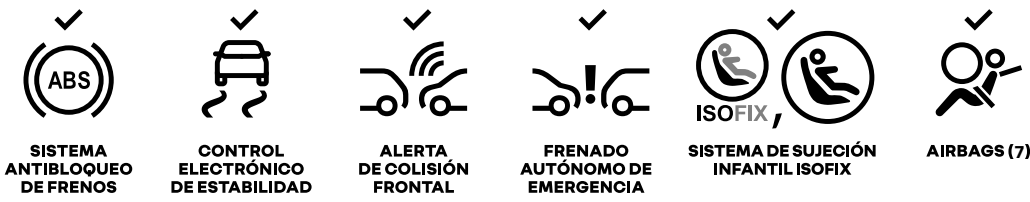
Carga rápida en corriente continua (50 kW mínimo). Requiere una estación de carga rápida específica, disponible solamente en la red pública.



Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Se han tomado todas las precauciones necesarias para garantizar que el contenido de este documento sea preciso y esté actualizada al momento de su impresión. Este documento se ha creado a partir modelos y prototipos previos. Como parte de nuestra política de mejora constante de productos, Renault se reserva el derecho de modificar las especificaciones, vehículos y accesorios descritos en cualquier momento. Cualquier cambio se comunica a los concesionarios Renault tan pronto como sea posible. Dependiendo del país de venta, puede haber diferencias en las versiones y algunos equipos pueden no estar disponibles (ya sea estándar, opcional o accesorios). Para información más reciente, contacte a su concesionario más cercano. Por razones técnicas de impresión, los colores mostrados en este documento pueden variar ligeramente de los reales. Todos los derechos reservados. Se prohíbe la reproducción total o parcial de esta publicación en cualquier formato y por cualquier medio sin la autorización escrita previa de Renault.



vehículo corresponde a Renault Megane E-Tech modelo 2025



regresa al menú principal →

menú ↑